ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, 15-12-2017

IR/2111/M/002/2017/WP
Wpływ: 24046

MP MOSTY Sp. Z o.o.
ul. Wspólna 1/8
85-184 BYDGOSZCZ

Dotyczy: **naniesień infrastruktury ZDMiKP.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: MP-MOSTY/348/P/PST/1/16-32 z dnia 31-10-2017 roku ZDMiKP w Bydgoszczy przekazuje informacje dotyczące infrastruktury ZDMiKP zlokalizowanej na obiekcie:

1. W ciągu Wojska Polskiego ITS zasilany jest ze światłowodu Urzędu Miasta. Kanalizacja tego kabla prowadzona jest po południowej stronie wiaduktów (mapka w załączeniu). Po stronie północnej z ITS nie ma infrastruktury ITS.
2. W zakresie Oświetlenia – ZDMiKP na obiekcie nie ma żadnych swoich urządzeń.

Jednocześnie przekazujemy szczegółowe wytyczne dotyczące odwodnienia obiektu.

z. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Kontakt:
D.J.
52-582-27-68

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

c.d. Rys.3_Ark.70

c.d. Rys.3_Ark.35

Dotyczy:
Warunków technicznych odwodnienia północnej części obiektu inżynierskiego (wiadukt) w obszarze węzła drogowego drogi krajowej DK5 (ul.Jana Pawła II) z drogą powiatową nr 3034C (ul. Wojska Polskiego)

1. Odwodnienie z projektowanej nawierzchni układu drogowego w części wschodniej inwestycji należy włączyć do istniejącej w ul. Wojska Polskiego sieci kanalizacji deszczowej dn 300, natomiast w części zachodniej można podłączyć do istniejącej studni o rzędnych 69.29/63.86 zabudowanej na istniejącej sieci kanalizacji piętrowej KDS dn 1000/300, której gestorem jest MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy i tam też należy się zwrócić o podanie warunków technicznych włączenia projektowanego układu do sieci.
2. Odwodnienie (wpusty i sączki mostowe) północnej części obiektu inżynierskiego (wiadukt) należy zrealizować wykorzystując istniejące włączenia rur spustowych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w ciągu ul. Jana Pawła II. Rury spustowe z wiaduktu (piony) należy wymienić na nowe wraz z elementami rewizyjnymi, a także dokonać oceny technicznej podziemnej części włączenia do sieci kanalizacji deszczowej (przykanaliki) i w razie potrzeby wymienić je na sprawne technicznie. Odwodnienie wiaduktu w części wschodniej jest realizowane poprzez odpływ wód opadowych i roztopowych z pionu spustowego do betonowego ścieku, który do zbiegu ulic Jana Pawła II i Zdobywców Wału Pomorskiego posiada zamontowane trzy wpusty deszczowe wraz ze osadnikowymi studzienkami dn500. Cały układ odwodnienia zawierający ww. ściek betonowy, studnie osadnikowe i żeliwne wpusty deszczowe należy poddać ocenie technicznej, a uszkodzone elementy wymienić na nowe, aby zapewnić skuteczny odpływ wód deszczowych i odsączających z wiaduktu zapewniając tym samym bezpieczeństwo jego konstrukcji jak i ruchu pojazdów na drodze krajowej (ul. Jana Pawła II).
3. Nowe kanały deszczowe należy lokalizować w miarę możliwości poza projektowanymi jezdniami. W przypadku konieczności studnie rewizyjne (włazy) w jezdni powinny być lokalizowane w osi pasa ruchu.
4. Nowoprojektowane odcinki kanału deszczowego z rur litych PVC-U wraz z kształtkami systemowymi o sztywności obwodowej SN ≥8 i SDR≤34.
5. Przykanaliki z rur litych PVC-U i kształtek systemowych o SN ≥8 i SDR≤34 o średnicy min. dn 200 mm.
6. Studnie rewizyjne żelbetowe Ø1200 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną, włazy z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami, z uzgodnionym logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ" i z wkładką tłumiącą z tworzywa sztucznego. Wkładka tłumiąca zwulkanizowana umieszczona na całej powierzchni kontaktowej pomiędzy korpusem, a włazem. Głębokość osadzenia pokrywy żeliwnej w korpusie 50mm. Do regulacji pionowej włazów, należy stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych.
7. Wpusty uliczne proste (jezdniowe) ze studzienką betonową dn500 z osadnikiem h=1,0m, krata z żeliwa kl. D 400 o wym. 620/420 mm i wys. h=150mm z zawiasem i zamknięciem zatrzaskowym lub wpusty jezdniowo-krawężnikowe (górna część kraty wpustu na poziomie chodnika, dolna ok. 5 mm poniżej poziomu jezdni).
8. Należy przewidzieć naprawę i regulację na terenie objętym opracowaniem istniejących studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej (właz, krąg, płyta, pierścień odciążający i in. uszkodzone elementy studni), a także montaż pierścieni odciążających na tych studniach, gdzie ich brak.

9. Przewidzieć regulację pionową elementów sieci wodociągowej i gazowej wraz z uzbrojeniem, w tym ewentualną wymianę skrzynek zasuw na sieciach jw. w przypadku stwierdzenia ich niewłaściwych parametrów lub uszkodzenia.
10. Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.
11. Projekt budowlany i wykonawczy należy przedłożyć do uzgodnienia.